



**VETERANMØTE:** Verdens største seilskute, russiske «Sedov» ble buksert til kaien av veterantauebåten «Vulcanus».

FOTO: VIDAR LANGELAND

# SKIP O HOI!

**Byfjorden (BA): – Du vet, det er noe spesielt med gutter og tauebåter, smiler Egil Sunde.**

Vi er om bord i veterantauebåten «Vulcanus» midt på Byfjorden. Verdens største seilskip, russiske «Sedov», glir majestetisk mot oss. I baugen er det hektisk aktivitet. En svartsmusket skjeggete mann stirrer over rekken og ned til oss. Så kommer et tau, men ingen trosse.

Misforståelse!  
**Om det er hektisk på broen på «Vulcanus», ser det ut som det reneste kaos opppe på «Sedov».**

**ENKELT:** Skipper Svein Andersen har arbeidet på «Vulcanus» i nesten 40 år. Han er roen selv, og buksere båten tett opp i siden på den svære seilskuten.

**BA**  
**SE FLERE BILDER**  
**på BA.no**  
**TIPS: 800 33 044**

Vannet skummer, så kommer endelig trossen. Vi kan sette stavnen mot sentrum.

– Enkelt, fastslår skipper Svein.

**– Alt er jo enkelt for den som kan det, forklarer han avvæpnende.**

Sverre Oddekalv har et langt liv bak seg på de syv hav.

– Jeg har sett det meste, sier den gamle utenriksfareren.

I ti år har pensjonisten vært maskinist på «Vulcanus».

**– Det er blitt en lidenskap for meg, ren terapi, sier Oddekalv. Han lovpriser det gode miljøet om bord.**

**RESERVE:** Det er blikk stille på Byfjorden. Men med bare en propell akter er «Sedov» uten sjanser til å komme seg i land på egen hånd.

«Vulcanus» er veteran, men er fortsatt reserve for de andre slepebåtene på havnen.

## Veteranmøte på Byfjorden

Som assistent har vi med den lille slepebåten «Beagle». Noen småbåter, blant annet fra Sandviken veteranmotorbåtklubb, følger slepingen. Det går overraskende fort, synes vi.

**Og da vi er inne ved Tollbodkaien begynner skipper Svein og dra og hale i den svære seilskuten. Det er dette som kalles buksering.**

«Beagle» tar fart og renner i «Sedov» akter. Den presser bakenden inn mot kaien. I baugen haler og drar «Vulcanus».

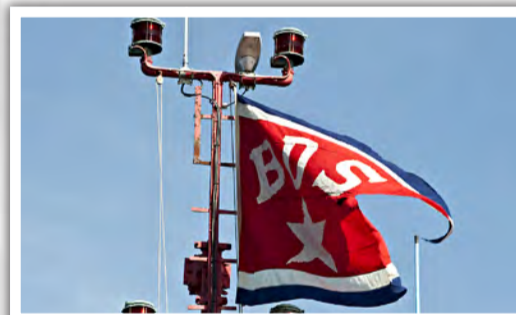
Til slutt glir den store seilskuten hurtig mot kaien. Vi venter på et smell, men i det skroget skal knuse til mot kaien, stopper det og glir silkemykt inn til.

**– Det var på millimeteren, smiler skipper Svein.**

DAG BJØRNDAL  
dag.bjorndal@ba.no



**PRESSES:** Den lille tauebåten «Beagle» presset «Sedov» hardt mot kaien.



**I MASTEN:** For første gang på 25 år vaier BDS-flagget i toppen.



**DREVEN:** Maskinist Sverre Oddekalv har sett det meste på de syv hav.

### FAKTA

#### VULCANUS

■ Slepebåten «Vulcanus» hadde stabelav-løpning 13. april 1959.

■ Motoren er fremdeles den opprinnelige Alpha type 498V0 på 960 hk v/310 o/m. Den er bygget i 1958 av AS Sunde & Larsen Ingeniørfirma i Bergen.

■ «Vulcanus» har 50 års tjeneste i Bergen

havn, og på Vestlandet. Frem til 1986 gikk den for byens tidligere desidert største rederi, Det Bergenske Dampskibsselskap.

■ Senere tok selskapet Buksér og Berging A/S over.

■ I desember i fjor kjøpte Vulcanus Tauebåt-kompani den velkjente båten.



**SJEF:** Egil Sunde er leder for Vulcanus Tauebåt-kompani.

## »Et stykke kystkultur

– Det handler om å ivareta den maritime kystkulturen, sier Egil Sunde.

Han er daglig leder for kystkultursenteret i Sandviken, og dessuten leder for Vulcanus Tauebåtforening, som har tatt over den gamle tauebåten i Bergen.

Foreningen kjøpte i desember i fjor den gamle tauebåten av rederiet Buksér og Berging. Det kunne de gjøre etter at Per Grieg senior spytet i 400 000 kroner gjennom Grieg Foundation.

Sammen med flere andre gaver, blant annet fra Framo Engineering, hadde de nå penger til å gjennomføre kjøpet.

**– I dag er første gang på 25 år vi har Det Bergenske Dampskibsselskaps flagg i masten, sier Sunde.**

Flagget er en gave fra skipper Svein Andersen.

Sunde forteller at planen er å tilbakeføre båten til slik de så ut da den ble solgt fra BDS for 25 år siden. Da var skroget svart.

Nå er dagnadsgjengen ferdig med å fjerne nyere utstyr, slepebøyler og vinsjfundament fra dekk og overbygg.

**Ny slepebøyle skal monteres lenger bak, slik den var da båten var ny.**