



VIL BEHOLDE: John Audun Hauge, Egil Sunde og Bjørn Tefre kjemper for å bevare «Vulcanus».

FOTO: MAGNE TURØY

Frykter «Vulcanus» GÅR TAPT

Tollbodkaien (BA): Denne trioen kjemper for at slepebåten «Vulcanus» fortsatt skal bli i Bergen. Men de mangler penger.

Den gamle kjenningen på havnen er nemlig i ferd med å bli solgt. I dag er det rederiet Bukser og Berging som eier slepebåten. Rederiet har fått inn bud.

– Vi må klare å beholde båten i Bergen. Det vil være veldig trist om den forsvinner fra byen, sier Bjørn Tefre.

TIDSNØD: Nordnes-mannen har engasjert seg sammen med

kunstner John Audun Hauge og Egil Sunde, leder på Kystkultursenteret, for å redde «Vulcanus». Også Anders Haaland er med på laget.

Men de har dårlig tid. Rederiet har nemlig en kjøper på hånden. Trioen har fått utvidet frist til å fremskaffe de nødvendige pengene.

Etter det BA erfarer må de hoste opp rundt 700 000 kroner for å få tilslaget på slepebåten.

– Vi er i tidsnød. Vi er i kontakt med mulige støttespillere, sier Egil Sunde.

– Hvorfor er det så viktig å beholde «Vulcanus»?

– Det eneste som er sikkert er at det som er nytt nå, blir gammelt en dag. I dag har mange mennesker engasjert seg for å bevare fjordabåtene. De har lagt ned masse arbeid og rustet dem opp. Her har vi en 50 år gammel båt, i topp stand. Det er en skatt som må bevares, sier Sunde.

BDS: Kunstner John Audun Hauge har unik interesse for slepebåter.

– Denne båten er så original og unik. Vi kan ikke la den glippe, sier haugesundsmannen.

I sin tid var det Per Grieg senior som tegnet båten. Det Bergenske Dampskibsselskap kjøpte den. Rederiet hadde flere slepebåter som de brukte når større skip la til kai i Bergen.

UMODERNE: Båten er en siste representant for en båttype og tidsepoke som ligger kort tid

tilbake i tid, men likevel er blitt historie, påpeker Sunde.

„ Vi må klare å beholde båten i Bergen. Det vil være veldig trist om den forsvinner fra byen.

BJØRN TEFRE

Branum, skipper om bord.

Men den er blitt umoderne for eierne.

– Jeg håper at disse ildsjelene klarer å beholde båten i Bergen. Det vil være trist om den forsvinner, sier Per

I går morges satte han kurs for Årdal, sammen med to kolleger. Turen inn tok rundt ti timer. De skal hjelpe til når en stor lastebåt skal legge til kai. Det oppdraget tar rundt en time. Så er det tilbake til Bergen igjen.

– Det haster med å få pengene på plass. «Vulcanus» er i ferd med å gå tapt for Bergen, sier Bjørn Tefre.

PER LINDBERG
Tlf.: 90 93 93 96



PÅ BROEN: Skipper Per Branum.



MOT ÅRDAL: «Vulcanus» på vei mot Årdal i går morges.

■ HØYEST: Trysilmaur er flittige, men klarte likevel ikke å bygge den største maurtuen i Norden. En tue med en gjennomsnittshøyde på 2,30 meter rakk bare til bronseplass. V a n t gjorde maur fra Lillsaivis i Norrbotten i Sverige med en tue på 2,61 meter i gjennomsnitt. Høyeste punkt er 2,79 meter, og minste høyde er 2,42 meter. Omkretsen ved bakken er 12,04 meter. På andre plass kommer maur fra Liared i Västra Götaland med en tue med en gjennomsnittshøyde på 2,40 meter.



Torstein Kvamme ved instituttet Skog og landskap startet det hele for tre år siden, og han var med på å kontrollmåle vinner-tuen.

– Det er bare å se det i øyene. Svenskene har virkelig slått oss her. Men det kan godt hende vi finner en enda større tue i Norge, sier Kvamme.

(ANB-NTB)

BRANN: En brann i Stord kulturhus i går ettermiddag gjorde at strømmen i hele Leirvik sentrum måtte stenges før brannvesenet kunne starte slukking. Først etter 40 minutter kom strømmen tilbake. Ingen personer ble skadet i brannen. Kjelleren har røyk-skader.

Innfører PÆRE-PANT

Ikea innfører en panteordning for sparepærer. Ved å levere inn dine brukte sparepærer til varekjeden, får du to nye sparepærer i retur, samtidig som du støtter WWF-Norge med ti kroner.

Ifølge en undersøkelse fra Statens forurensningstilsyn kaster hver tredje nordmann sparepærene i bosset. Derfor har sparepærenes miljøgevinst hittil vært omdiskutert.

– Sparepærer reduserer strømregningen og er et bidrag til lavere utslipp av klimagasser. Men pærene inneholder kvikksølv og skal, i likhet med alle andre lyspærer, leveres til forhandler etter bruk. Nordmenn har ikke vært flinke nok til å levere inn sparepærer til nå, men det håper vi den nye panteordningen vil bidra til å endre, sier Cathrine Dehli, miljø- og samfunnsansvarlig i Ikea Norge.



FAKTA

VULCANUS

■ Slepe- og bergingsbåt. Bygget i 1959 i Bolsønes verft i Molde. 24,9 meter lang, 7 meter bred, 3,65 meter dyp. Bruttotonnasje 142. Båten er klasset og brukklar.

■ Maskinen er den opprinnelige Alfa-motoren, og i topp stand.

■ Maskinrommet er pertentlig stelt og i original stand, nesten ned til den minste bryter. Bare mindre tilpasninger er gjort.

■ Lugarer, bysse, messe, styrhus, møbler osv. er usedvanlig autentisk bevart. Nyere instrumenter vises i beskjedne grad.

■ Utvendig er båten også i svært god stand.

■ Skroget er tykkelsesmålt, og holder rikelig tykkelse.

■ Det eneste som umiddelbart må utbedres er et lekk tak over styrehuset.

■ FENGSLT: Klokken 2330 torsdag kveld stanset politiet det som viste seg å være en stjålet bil i Lars Hilles gate. – Kjøretøyet ble stjålet tidligere på torsdag. Vi pågrep to menn, sier operasjonsleder Lyssand i Hordaland politidistrikt. Politiet mistenker at føreren var ruset. Han måtte derfor bli med til legevakst for å avgi blodprøve. Begge mennene er satt i fengslig forvaring.