



BTs leserombud **Terje Angelshaug** tar imot ros og ris fra leserne, tlf. 55 21 46 83 – leserombud@bt.no

Hedres for redningsdåd

Eivind Skår og Daniel D. Hauge ble vekket av rop da de sov om bord på «Alden». Rask reaksjonsevne reddet en mann fra drukningsdøden.

CAMILLA AHAMATH
camilla.ahamath@bt.no

Skipper Eivind Skår og matros Daniel Dalvoll Hauge mottok heder og ære av Norges Livredningsselskap for sin livreddende innsats natt til 8. februar.

– Det føles helt ok å få slik heder, men jeg har tenkt mye på den natten i ettertid. Det kunne ha gått så gale, sier Eivind Skår.

Våknet brått

Den natten bodde Eivind Skår og Daniel D. Hauge om bord i skyssbåten «Alden» i Lavik utenfor Stord. Det var helg og begge skulle tidlig opp for å arbeide på en rigg som lå like ved. Midt på svarsteste natten rundt klokken 02.00 våknet Skår av høye rop. Irritert over å ha blitt vekket gikk han opp på dekk for å se hvor ropene kom fra.

– Jeg trodde først det var noen som lagde fyllebråk på kaien, så det tok en liten stund før jeg gikk opp for å se, forteller Skår.

Et svakt rop om hjelp får skipperen til å reagere. Han vekker matrosen før han hopper i sjøen. Uten en tråd svømmer skipperen mot mannen som nesten ikke beveger seg. Mens skipperen prøver å hale mannen inn mot land, ringer matrosen til politiet. Sjøen er svart og mannen som holder på å drukne er slapp og tung.

– Jeg mistet ham nesten

– Jeg husker at jeg glapp ham og at han sank nedover i sjøen, men han kom opp igjen og da tok jeg et godt tak i ham, forteller Skår.

Skår klarer å holde mannen delvis over vann til politiet ankommer stedet. Da får de løftet ham opp på land og dekket ham til med et teppe. Mannen er svært nedkjølt og nesten bevisstløs.

– Mens vi ventet på politiet hadde mannen nesten gitt opp, men jeg hadde ikke tenkt å miste ham igjen, sier Skår.

Skipperen er glad for at det endte godt. Hvis mannen ikke hadde klart å rope om hjelp hadde han trolig druknet.

– Jeg har ikke truffet ham igjen dessverre, men er glad for at han har det fint.



ringer i skorsteinen. På den tiden hadde den fast tilholdssted ved Bradbenken sammen med kollega «Titan». Nå har «Vulcanus» fast plass ved Tollboden.

den, men ikke på jobb hver dag.

– Hvorfor?

– Maskinen er for svak, den yter bare 16 tonn trekraft, mens dagens krav er minimum 20. Det er tungvint å gå sideveis, vi har dårlig oversikt og må noen ganger opp på taket til den utvendige styreplassen. Båten er upraktisk etter våre krav, og vi får ikke yngre folk til å overta.

Derfor vil rederiet kvitte seg med «Vulcanus», men de er ikke uvil-

lige til å selge den som museumsbåt.

– Nei, vi synes det er hyggelig hvis båten blir i Bergen, sier Jon Mørkås.

Steinrikt rederi

Vi tar en tur rundt på skuten og føler nostalgien. Alt er som det var i 1959, bortsett fra selvsagt noe nytt utstyr i styrehuset, men det er knapt synlig. I mange år signaliserte de med fløytesigna-

ler, men det tok slutt da VHF'en kom.

I lugarene er alt som før, byssen er innredet som den gangen, bestikken er original. Alt fungerer greit.

For 50 år siden var de åtte mann om bord. Det var den gangen BDS var et stort og steinrikt rederi. Derfor var alt topp moderne. De hadde råd til fire offiserer og fire matroser. Nå er det to mann, til nød fire,

det kommer an på oppdraget.

Det siste var i Årdalstangen for noen dager siden. Da hjalp «Vulcanus» en 42.000-tonner til kai.

Tegnet av Grieg

«Vulcanus» er solid bygget ved Bolsønes verft i Molde etter tegninger av den unge bergensingeniøren Per Grieg. Skroget har solide stålplater. Det er ikke målbar reduksjon i tykkelsen. Men selvsagt må forefallende vedlikehold utføres, og i styrehustaket er en mindre lekkasje.

– Men det er en bagatell, sier Egil Sunde

– Tenk på hva de andre veteranlagene har lagt ned i arbeid og penger på tomme skall. Her er alt på stell. Nei, det er galskap hvis vi mister denne båten.



men ikke kraftig nok etter dagens krav.



FLYBRIDGE: Styrehus på taket er kjekt å ha når oversikten innenfra ikke strekker til.

SPEIL PÅ MÅL

Hurtig levering/montering fra eget sliperi.
Kontakt oss i Midtunlia 73, 5224 Nesttun. Tlf. 55 28 29 20.
www.holeglass.no – endre.hole@holeglass.no

HOLE GLASS