

OPRETFØRINGSPLAN

Slepebåter, byggenr. 168-169, v/Bolsønes Verft.

REGISTER

	Side.		Side.
Akterstevn og propellerstevn.	2	Kabelgatt	9
Almindelig beskrivelse.	1	Kapteinsinnredning	9
Ankerklyss.	6	Kjettingkasser og kjetting- piper.	8
Ballast- og trimtanker.	4	Kjøl.	2
Besiktelse og approbasjon av tegninger.	27	Kjølsvin	3
Bestikklugar.	13	Klasse	1
Bjelkebærere og dekkstøtter.	4	Kommandobro	14
Brannslukningsmateriell.	19	Konger	15
Brodekk.	17	Lanterneskap	9
Brohus.	9	Lenso- og ballastanlegg	27
Bunnsiler.	22	Livbåter	15
Bunnsmøring	18	Livbåtkrabber	15
Bunnstokker	3	Luftkanaler og lufthetter	16
Bunnventiler	21	Lås, metallutstyr, nøkler etc.	19
Bussgatt og pullere.	7	Maling av innredning og tre- konstruksjoner.	18
Bysse- og messeutstyr.	18	Maling og smøring av skrog	17
Casing.	8	Malingskap	9
Daviter.	15	Mannskapsinnredning akter	11
Dekksbelegg.	17	Maskinistlugarer 1ste.	10
Dekksbjelker.	3	" " 2dre.	11
Dekksbus.	8	Maskinrist.	17
Dekksmaskineri	22	Master	9
Dobbeltbunn	4	Navn og oppmerking	18
Dørstokker.	19	Olje- transfer-anlegg	21
Elektrisk anlegg.	22	Oppgang til brodekk	13
Fehdere.	15	Overlys	17
Fenderlist	7	Presenninger og seilduks- hetter.	18
Flisebelegg.	19	Propelleranlegg	25
Forstevn.	2	Rekkelinning	7
Fundamenter i maskinrom.	5	Rekkestøtter	7
Gang.	11	Rekkverk og ledere	15
Gardiner.	18	Rigg	15
Gulvløpere.	18	Ror	6
Hjelpemaskineri	25	Rormaskin	6
Hoveddekk.	7	Sanitæranlegg	20
Hoveddimensjoner	1	Sementer	21
Hovedmaskin	24	Skanseledning	7
Hovedspantene.	3	skips- og redningsutstyr	27
Huden.	7	Skorsten	9
Hylserør.	5	Skott	2
Innredning.	9	Skrog	2
Innredning av maskinrom	14	Skrogtanker i maskinrom	4
Innredning i dekkshus	11	Slepekrok	14
Is-spant	3		

- 2 -

Småtanker	Side
Spesialutstyr for dekk	5
Stabilitet og trim	26
Styrehus	1
Styremaskinrom	13
Styrmannslugar	6
Svalkeporter	10
	7
Tegninger	27
Teknisk prøvetur	28
Utstyrliste	29
Varmeanlegg	19
Zinkblokker	22

SPESIFIKASJON FOR SLEPEBÅT
AV STÅL

1) ALMINDELIG BESKRIVELSE

Skipet bygges som slepebåt med et gjennomgående dekk, maskinrom midtskips, innredning forut og akter under dekk, dekkshus med bysse, salong, w.c. og vaskerom, samt brohus bestående av styrehus og kartrom. To master. Forøvrig blir fartøyet å bygge i henhold til rederiets prosjekt-tegning nr. 6 og i samsvar med denne spesifikasjon.

2) HOVEDDIMENSJONER

Største lengde	27.90 m
Lengde mellom p.p.	24.50 "
Største bredde	7.01 "
Dybde i riss	3.65 "
Dypgående max	3.32 "
Fønnasje	ca. 140 BRT
(Fart	" 12 knop
(Drag ved kaiprøve	" 12-13 tonn (16. ton)
(Maskinkraft	" 960 EHK

(Rederiet har selv bestemt motoren og de oppgitte data er uforbindtlige.)

3) KLASSE

Skip og maskineri bygges til høyeste klasse i Det norske Veritas med klassebetegnelsen + 1A1 - IS, og under dette klassifikasjonsselskaps tilsyn. Tilleggsbestemmelser ut over N.V.'s forskrifter er oppført under vedkommende punkt. Skipet skal oppfylle reglene som Den norske Skipskontroll har fastsatt for stor kystfart, og det utstedes sertifikat for denne fart

4) STABILITET OG TRIM

Skipets metacenterhøyde må ikke underskride 350 mm når fartøyet er i vanlig sjøklar stand. Vanlig stabilitets- og krenningsprøve foretas før skipet forlater verkstedet.



5) SKROG

Skroget bygges av sertifiserte materialer og helsveises. Det har utfallende stevn, innfallende svinerygg, lav krysserhekk som vanlig for taubåter.

Tverrskipsspant over alt, unntatt i hekken hvor der benyttes strålespant. Spanteavstand 500 mm.

Skott i henhold til rederiets prosjekt-tegning nr. 6, nemlig: kollisjonsskott, forre og aktere maskinskott, skott for bunkers, dyptank- og hylseskott. Dobbeltbunn i forskipet, forøvrig enkel bunn. Forpeak og akterpeak som ballasttanker.

Dekksbjelker på hvert spant, dekk av stålplater med godkjent dekkbelegg.

Akterstevn i helsveist utførelse, stangkjøl som går over i godt avstivet platestevn.

Inntrukket, innoverliggende skanseledning med rikelige svalkeåpninger. Fenderlist rundt skroget i høyde med dekket.

Dekkshus og casing av stål i henhold til tegning.

Isspant og skjærgang etter N.V.'s regler.

6) KJØL

Stangkjøl etter klassifikasjonsselskapets krav.

7) FORSTEVN

Nedre del dannes av stangkjølen som går over i platestevn av forskriftsmessig dimensjon. Med hensyn til platestevnens utforming vil linjene på arrangementtegningen bli bibeholdt. Den endelige konstruksjonstegning forelegges rederiet til uttalelse.

8) AKTERSTEVN OG PROPELLERSTEVN

konstrueres som vist på arrangementtegning og i henhold til byggereglens forskrifter. Den endelige utforming vil bli forelagt rederi og motorleverandør til uttalelse.

9) SKOTT

Dimensjoner og avstiving i henhold til byggereglens forskrifter. Kollisjonsskott oppsettes på spant nr. 42, forreste maskinskott på spant nr. 31, akterste maskinskott på spant nr. 14, hylseskott på spant nr. 10, akterste kollisjonsskott på spant nr. 7.



10) BUNNSTOKKER

Materialdimensjoner og konstruksjon i henhold til reglernes krav.

Fra og med spant nr. 44 - til og med nr. 32 oppsettes hele bunnstokker i høyde som vist på arrangementtegning. Bunnstokker på spant nr. 38 og 39 gjøres oljetette.

I maskinrom innsettes bunnstokker i forskriftsmessig høyde i den utstrekning dette er praktisk mulig på grunn av hovedmotor. De bunnstokker som får redusert høyde blir forsterket i samråd med det Norske Veritas.

Bunnstokker på spant nr. 8 og 9 utføres i høyde som vist på tegningen. Øvrige bunnstokker i henhold til N.V.'s fordringer.

11) KJØLSVIN

Overkjølsvin dimensjonert etter reglene føres forover fra spant nr. 45 og så langt som forholdene tillater. I maskinrommet innbygges overkjølsvin i den utstrekning det passer inn i fundamentskonstruksjonen. Mellom spant nr. 10 og spant nr. 18 innlegges overkjølsvin på vanlig måte.

Innskutt platekjølsvin innsettes i hele fartøyets lengde og dimensjonert etter reglene. Mellom spant nr. 31 og spant nr. 45 inngår platekjølsvinet som en del av dobbeltbunnens centerskott.

12) HOVEDSPANTENE

dimensjoneres i henhold til reglene, men med et dybdetillegg på 10 - 15 mm. Spantene bøyes revers og siksak-sveises til huden. Spantene gis reglementerte omskjøter på bunnstokker og festes til bjelkene med forskriftsmessige kneplater.

13) IS-SPANT

innlegges i henhold til N.V.'s forskrifter for fartøy med klassebetegnelsen + 1A1 - IS.

14) DEKKSEJELKER

innlegges på hvert spant, revers og med et dybdetillegg på 10 - 15 mm over klassens krav. Bjelkene festes til dekkplatene ved siksak-sveis.

Bjelkebukt målt over)0(spantet: 140 mm.



Dekksbjelker (forts. pkt. nr. 14)

Bjelkene knekkes på hver side etter en linje i flukt med sidene på akterste del av dekkshuset.

15) BJELKEBÆRERE OG DEKKSTØTTER

anbringes i henhold til reglene og etter N.V.'s approbasjon for dette spesielle fartøy.

Der dekkstøtter kommer på tale i innredning, forsøkes støttene plassert i skillevegger. Verkstedet vil foretrekke innskutte bjelkebærere, men avgjørelse overlates N.V.

16) DOBBELTBUNN

Forut innbygges dobbeltbunn i partiet fra spant nr. 31 til spant nr. 45. Fra spant nr. 31 til spant nr. 38 arrangeres tank for bunkersolje. Kapasitet i henhold til rederiets tegning: 18 tonn. Tanken deles langskips i to like store tanker som tilknyttes transfernettet som selvstendige enheter. Fylle- og peilerør i henhold til reglene og som senere spesifisert. Mannhull, tilgjengelig fra maskinrom, påsettes hver tank. Forøvrig konstrueres tanken i henhold til byggereglene og til Skipskontrollens krav for brendseloljetank beliggende under innredning.

Fra spant nr. 39 til spant nr. 45 arrangeres tank for ferskvann. Tanken forsynes med mann hull tilgjengelig fra 2. maskinromslugar, slingreskott i center og vanlige fylle- og peilerør. Etter at tanken er grundig rengjort innvendig, cementvaskes to ganger.

17) SKROGTANKER I MASKINROM

plasseres som vist på rederiets arrangementtegning nr. 6, hvor kapasitet på hver tank er oppgitt til 6 tonn.

Materialdimensjoner og konstruksjon i henhold til N.V.'s forskrifter. Med hensyn til isolering mot mannskapslugarer blir Skipskontrollens forskrifter å anvende.

Tankene kobles til transferanlegget som senere spesifisert

18) BALLAST- OG TRIMTANKER

Forpeaktank anordnes som ballast- og trimtank med forbindelse til "General Servicepumpe" i maskinrom



Ballast og trimtanker (forts. pkt. 18)

Tanken forsynes med de vanlige luftrør og mannlokk. Akterpeak beregnes også benyttet som trim og ballasttank og tilkoples samme system som forpeaktank. Luftrør til hoveddekk, og mannbull på passende sted. Slingreskott oppsettes i center.

19) SMÅTANKER:

Dagtank for dieseloilje til hovedmotor og hjelpemotor innbygges i sidetank på bb. side. Tanken forsynes med oljestandsavlesning, fordelingskasse og avstengningskrane med manøvrering fra hoveddekk.

Systemtank for hovedmotors system forarbeides etter motorleverandørens spesifikasjon og plasseres etter senere plan. Forbrukstank for smøreolje, ca. 800 l. leveres og monteres på dertil egnet sted.

En parafintank og en solartank, hver på ca. 100 l., leveres og oppsettes ombord.

En servanttank av passende størrelse forarbeides og monteres i maskinrom.

20) FUNDAMENTER I MASKINROM:

Fundament for hovedmotor konstrueres av verkstedet, men foreligger motorleverandøren for godkjenning før arbeidet settes i gang. Materialer og konstruksjon, samt sveisearbeider blir i henhold til byggereglene og etter N.V.'s spesielle anmerkninger.

Det bygges to solide fundamenter for skipets dieselaggregater, fundament for den hydrauliske pumpe og ellers fundamenter for annet hjelpemaskineri som er nevnt i maskinspesifikasjonen.

21) HYLSERØR:

(Dette rør må ikke forveksles med selve propellhylsen som leveres av motorfabrikken.)

Hylserør av solide stålmaterialer innsveises i skroget.

Røret konstrueres i samsvar med motorleverandørens hylsetegning og forsynes med ekstra solid hylseboss som festes til propellerstevn ved sveising.



Hylserør (forts. pkt. 21)

Hylserøret bæres av annenhver bunnstokk forover og festes til hylseskott (sp. 10). Skottet forsynes med forskriftsmessig dobling. Etter avsluttet montasje nedstøpes sement rundt hylserør til en høyde av ca. 15 cm. over røret, eller glatt med bunnstokker.

22) RØR:

Der leveres og monteres et "Kort" dyserør. i henhold til Dr. Korts tegninger og beregninger for dette spesielle fartøy.

Tilbudet omfatter kort-dyserør for inntil 1000 AHK og forslag til propeller.

23) RORMASKIN:

Elektrohydraulisk rormaskin av Frydenbøes fabrikk leveres og monteres. Oljeledninger fremlegges til styrehus, og rattsøyle forsynt med hårdvedsratt av passende størrelse leveres. Rorindikator og alarmordning oppsettes på lett synlig sted i styrehus.

24) STYREMASKINROM:

Rormaskinen plasseres over hoveddekk som vist på arrangement-tegning og overbygges repos forsynt med luke for tilkomst. Luken plasseres over rormaskin slik at maskinens vanlige etter-syn lett kan ordnes gjennom denne.

Nødrorkult oppsettes under reposit, og rorstammen gjøres så lang at kulten kan betjenes fra dekket når luken står åpen. Rommet forsynes med lenseplugg i forkant ut til hoveddekk. Luken gjøres vanntett.

25) ANKERKLYSS:

Det innbygges 2 stk. ankerklyss av solide heltrukne stålrør. Klyssene dimensjoneres passende for ankerstokken og plasseres som vist på arrangementstegning. Det påsettes dobling på huden og på dekket for hvert ankerklyss.



26) HUDEN:

Huden dimensjoneres etter reglene, men gis et tillegg på 2 mm over regeltykkelsen. Støter og nater sveises etter verkstedets sveiseplan som approberes av Det Norske Veritas.

27) HOVEDDEKK:

Vaterbordsplate 2 mm over regeltykkelsen, ellers etter reglene. Dekket gjøres glatt helt ut til borde uten rennestener eller andre forsenkninger. Over sidetankene i maskinrommet økes dekkplatedimensjonene i henhold til reglene.

28) REKKESTØTTER:

av plater med innvendig knekket flens. Materialdimensjon og antall i henhold til byggreglene. Støttene fullsveises til skanseledning. Der utskjæres rikelige løygatt langs skan-dekket og innvendig flens snipes til dekk.

29) SKANSEKLEDNING

Inntrukket, innoverliggende skanseledning oppsettes av materialer dimensjonert etter reglene.

30) SVALKEPORTER

4 stk. svalkeportåpninger utskjæres på hver side som vist på arrangementtegning. Portene forsynes med innvendige vertikale stenger i passende avstand, men ellers åpne.

31) REKKELINNING

Topp av skanseledning påsveises rekkeprofil av vinkelstål 120 x 65 x 8.

32) FENDERLIST

av 10 mm plate oppsettes rundt skroget i høyde med dekk.

33) BUSSGATT OG PULLERE

2 stk. elliptiske bussgatt utskjæres på hver side. Platekanten påsveises rundjern av passende dimensjon.

6 stk. solide pullere med tykk såle forarbeides og sveises til dekk etter anvisning.



34) KJETTINGKASSER OG KJETTINGPIPER

Kjettingkasser plasseres som vist på tegningen og forsynes med centerskott og dørk av perforert plate. Kassene gis forskriftsmessig drenering og forsynes med solide øyer for feste av kjetting, samt vanntette dekkblokk.

Kjettingpiper nedfelles i dekket, en for hver kabelar, og forsynes med sprutblokk.

35) DEKKSHUS

av forskriftsmessig stålkonstruksjon oppsettes og arrangeres som vist på tegning. Alle skilleskott oppsettes av godt avstivede stålplater. I front anbringes 4 stk. 10" faste lysventiler. På bb. side i salong oppsettes 2 stk. 10" oppslagbare ventiler, og en fast 10" ventil oppsettes i nedgang bb. side. På stb. side i salong innsettes en oppslagbar ventil. To oppslagbare ventiler innsettes i bysse og en fast i hver dør til hoveddekk, samtlige 10".

Dekkshusets sideplater sveises direkte til ståldekket, og huset forsynes med helsveist platetopp.

I akterkant av dekkshus anordnes oppganger til bro som vist på tegning.

36) CASING

Bak dekkshus oppsettes maskincasing som vist på rederiets arrangementtegning nr. 6. Casingen føres bakover til spant nr. 18 i samme høyde som dekkshuset. Fra spant nr. 18 og bakover til spant nr. 9 går den i en høyde av ca. 1.2 m, målt fra hoveddekk i skipets midtlinje.

Casingvegg på spant nr. 18 dimensjoneres for feste av senere spesifiserte slepekrok. Forøvrig dimensjoneres casing etter reglene for frittliggende maskincasing. En dør på hver side plasseres som vist på tegning. I casingtopp innsveises passende bjelke for feste av patenttalje. Skylight anordnes som vist på tegning. På bb. side i akter endevegg innbygges nedgang til akterinnredning. Denne forsynes med dører og en skyveluke på toppen. Luken forsynes med effektivt lås for åpen og lukket stilling. Overlys for akterinnredning som vist på tegning.



37) KABELGATT

På hver side av maskincasing mellom spant nr. 18 og spant nr. 25 oppbygges kabelgatt i flukt med casingtopp og begrenset sideveis av forlengelseslinjen fra dekkshuset sider. Hvert kabelgatt forsynes med fire dører.

38) LANTERNESKAP

Under brooppgang på stb. side anordnes lanterneskap med dør til dekk. Skapet forsynes med nødvendige hyller.

39) MALINGSKAP

Under brooppgang på bb. side innbygges et mindre malingskap med dør til dekk. Skapet forsynes med passende hyller.

40) BROHUS

På brodekk bygges styrehus og bestikkklugar av tre. Innredes og utstyres som senere spesifisert.

Brohuset festes til dekkshustopp med solid tresåle og gjennomgående galv. stagbolter. På brohustopp oppbygges kommandobro som vist på tegning.

Brohustak av 2½" dekksp plank, drevet og beket på vanlig måte.

41) SKORSTEN

Bak brohus oppsettes pynteskorsten av stålplater. Skorstenen forsynes med vanntett topplate og en mindre dør på stb. side. Fra skorstenstopp opplegges 3/4" dreneringsrør med avløp til brodekk.

42) MASTER

Forreste mast av aluminium med to rørstag. Aktre mast av stål.

INNREDNING:

43) KAPTEINSINNREDNING

under dekk forut som vist på generalplan.

På tanktopp nedstøpes sement i forskriftsmessig tykkelse, et lag bygningspapp nedlegges, hvorpå dørkåser plasseres. Dørk legges av 1 1/4" pløyde bord med linoleum av prima kvalitet. Mot borde isoleres med 2 cm. glavamatter, hvorpå legges 3/4" pløyde bord.



Kapteinsinnredning (forts. pkt. 43)

Mot maskinrom og under dekk isoleres også med 2 cm. glava-matter som kles med 3/4" ployde bord.

Mot styrmannslugar og l. maskinistlugar og gang oppsettes skillevegger av 1 1/2" stående ployde materialer.

Vegger og tak kles med hårdvedsplater lakket 2 strøk. Belistning av mahogny. Dør mot gang kles med limba-finér på furu ramme. Dørhender og karm av hårdved.

I akterkant av lugar oppsettes tverrskipskøy med køygavel i mahogny. Under køyen, skuffer i to høyder. Skuffefronter og rammeverk av mahogny.

I forkant av lugar plasseres bord, 60 x 70 cm, mahognyfinert plate med underliggende skuffer.

På bb. side i akterkant innbygges klesskap som vist på tegning. Skapet forsynes med to dører og kles som vegg forøvrig.

Sofa med stoppet sete og rygg plasseres som vist på tegning.

Trekk av REXIN. Farve og mønster etter rederiets valg.

En servant (Norsk Sanitærporselein) 50 x 32 cm utv. mål, plasseres som vist på tegning og tilknyttes hydroforanlegget.

Servantspeil, 40 x 35 cm. oppsettes.

Forøvrig leveres: 1 stk. standard lenestol, type etter rederiets valg. - 2 stk. forniklede håndklekroker. - 2 stk. forn. klekroker.

Med hensyn til elektrisk armatur og opplegg, vil dette bli spesifisert under elektrisk anlegg.

44) I. MASKINISTLUGAR

som vist på tegning. Isolasjon, kledning og utstyr som for kapteinslugar.

45) STYRMANNSLUGAR

som vist på tegning. Isolasjon og kledning som i ovennevnte lugarer, men her benyttes 3/4" hårde huntonitplater i vegger i stedet for hårdved. Bord med underliggende kommode, køy og skuffefronter av hårdved. Sofa med stoppet sete og rygg trukket med REXIN. Servant, speil, håndkle- og klekroker som spesifisert for kapteinslugar.



46) II. MASKINISTLUGAR

som vist på tegning og med innredning som styrmannslugar.

47) GANG

under dekk forut kles som beskrevet for lugarer. I gangens forreste del innbygges to skap som vist på tegning. Det legges linoleum på dørk, og trapp av furu oppsettes. I trappen legges linoleum og slitelister av metall. Hårdveds håndtrev med forn. festeordninger oppsettes på hver side.

48) MANNSKAPSINNREDNING AKTER

Isolasjon og kledning som for underoffiserslugarer forut. På stb. side innredes tre-mannslugar med tverrskipskøyer som vist på tegning. Køyfrontar av mahogny. I flukt med køyenes frontsider innbygges kleskap, tre stykker. Benk med stoppet sete plasseres langskips i borde. Et mindre bord forsøkes plasert hensiktsmessig. Speil og klekroker som i lugarer forut. På bb. side innredes en to-mannslugar. Innredning og utstyr som for tre-mannslugar.

Gang arrangeres som vist på tegning. Trapp opp til nedgangskappe i casing. På dørk linoleum av prima kvalitet. Vegger og tak kles som innredning forevrig. Trappen forsynes med linoleum og slitelister av metall. Håndtrev av hårdved med forn. festeordninger oppsettes på hver side. I forkant av gang innredes to skap.

49) INNREDNING I DEKKSUS

a) Salong

Innredes i forkant av dekksaus som vist på tegning. Alle møbler av hårdved. Gulv, vegger og takkledning som spesifisert for kapteinsinnredning .

I salongen monteres bord og hjørnesofa med stoppet sete og rygg samt en mindre kommode.

Spisebord med 6 stoler leveres og monteres.

Ventiler forsynes med rammer av hårdved, rullgardiner og forniklet vannsamler. I akterste hjørne av salong innredes et skap som vist på tegning.

Salongdør ut til gang.



Innredning i dekkshus (forts. pkt. 49)

b) Bysse

Plaseres som vist på tegning. Vegger kles ikke, men males direkte på jernet. På dørk legges fliser. Et skap anordnes som vist på tegning.

Elektrisk byssekomfyr på 7.500 w. plasseres i forkant av bysse. Arbeidsbank oppsettes i flukt med komfyr.

Langskips på stb. side leveres og monteres oppvaskbenk med dobbel oppvaskkum og rustfri plate. Benken innredes med skuffer og et skap. Overskap for servise oppsettes på passende sted.

All løs innredning i bysse utføres i hårdved.

Senere spesifisert avtrekksvifte monteres i bysse. Gulvsluk plasseres i dørk og utslagsvask monteres på passende sted. Slingrebrett for kasseroller plasseres etter stuerts anvisning.

c) Gang

Vegger og tak i gang kles ikke, men males direkte på jernet. Godkjent dekkbelegg i dørk, farve etter rederiets valg. Nedgang til forinnredning plasseres som vist på tegning og innredes som beskrevet i pkt. 47.

Dører til hoveddekk gjøres av stål og i vanntett utførelse. Hver dør forsynes med 10" fast lysventil

d) Ganggang til brohus

plasseres som vist på tegning og forsynes med ekefinert dør fra dekkshusgang. Vegger og tak kles som beskrevet for mannskapsinnredning. På dørk, samme dekkbelegg som i gang. Trapp forarbeides av ek og pålegges linoleum og slitelister i metall. Håndtrev av ek oppsettes med forn. beslag. Der innsettes 10" fast lysventil mot dekk.

e) W.C.

plasseres som vist på tegning. Dør fra gang forarbeides av eik. Vegger og tak kles ikke, men males direkte på jernet. Fliser på dørk. Utenom det som er spesifisert under sanitærutstyr, leveres en luftrenser, en papirholder og en klosettkost.



f) Vaskerom

plaseres som vist på tegning og forsynes med ekedør til gang. Veggene kles ikke, men males direkte på jernet. Dørk pålegges fliser og gulvsluk plaseres hensiktsmessig. Øvrigt utstyr spesifiseres under sanitæranlegg.

g) Nedgang til maskinrom

plaseres som vist på tegning og forsynes med selvlukkende ståldør fra gang. Leider til maskinrom av hensiktsmessig stålkonstruksjon forsynt med støvsamler. Forn. håndtrev av yellowmetall oppsettes. Vegger og tak som i maskinrom.

50) OPPGANG TIL BRØDEKK

På stb. og bb. side i akterkant av dekkshus oppsettes trapper som vist på tegning. Trinn av innsvaiste vorteplater i passende avstand. Håndtrev av heltrukne stålrør.

51) STYREHUS

plaseres som vist på tegning og oppbygges på fururamme med gjennomgående vertikale staver for hvert vindu. 2 stk. metallstaggbolter plaseres i front, øvrige bolter av galv. jern. Utvendig kles huset med stående teak-panel fra overkant av brodekk til ca. 3" under vindusrammer. Innvendig kles som for mannskapsinnredning. Vindusrammer i antall som vist på tegning av teak, seks vinduer gjøres skyvbare. Dører til brodekk av teak. Tredørk i passende høyde. Roterende vindu plaseres etter rederiets anvisning. I dører til brodekk innsettes vinduer for utsikt bakover.

I styrehus monteres: Styrekompas, maskintelegraf, rattsøyle, manøversøyle for hovedmotor, omdreiningsteller og rorindikator. Videre oppsettes flaggskap, kikkertkasse, lanternekontroller, fløytesnor og snor for utløsning av slepekrok.

52) BESTIKKLUGAR

oppsettes bak styrehus som vist på tegning. Det bygges av tre som styrehuset, men kles utvendig i sin helhet med furu-panel. Innvendig kles med rupanel og huntonit. Dørk av 1" pløyde bord med linoleum. Vindusrammer av teak, to på hver



Bestikklugar (forts. pkt. 52)

side. Ett vindu på hver side gjøres oppslagbart. Dør til styrehus forarbeides av ekefiner på furu ramme. Maling og belistning som for mannskapsinnredning.

Kartbord med passende skuffer for draft plasseres. Under kartbordet anordnes plass for medisinkiste. Passende skuffe for kronometer plasseres og en sofa med stoppet sete leveres og monteres på passende sted.

53) KOMMANDOBRØ

oppbygges på topp av styrehustak som vist på tegning. Broen forsynes med reglementert rekkverk som kles med stående furupanel. Rekkeplanke av ek pålegges i flukt med rekkverkstopp. Talerør, betjening av styreapparat og maskintelegraf føres opp, . Hovedmotors manøverhendler føres opp. Manøversøyle og forbindelsesdeler leveres av rederiet.

54) INNREDNING AV MASKINROM

Etter endt maskinmontasje rengjøres rommet. Dørk av vorteplater nedlegges, kapsler og rekkverk anbringes i nødvendig utstrekning. Verktøytavler, reservegods og merkeskilter plasseres i maskinrom. Arbeidsbenk med skuffe, skrustikke og verktøyskap oppsettes. Skrivepult for maskinist oppsettes, likeså sittebenk.

De nærmere enkeltheter med hensyn til maskinarrangement spesifiseres under eget punkt.

55) SLEPEKROK

1 stk. Seebeck-Radial-slepeanordning D.P. for trekkraft 15 tonn leveres og monteres.

- 1 stk. svingarm
- 1 " rullelegeme
- 1 " blokk
- 1 " klave
- 1 " sentralbolt
- 1 " Seebeck slepehake

Monteringsarrangement og fundamenttegning av bukserutstyr forelegges rederi og krokleverandør for approbasjon.



Slenekrok (forts. pkt. 55)

Anlegget plasseres som vist på rederiets tegning nr. 6 og utstyres med selvutløserenor som betjenes fra styrehus. Slenebøyle av 24 mm akselstål oppsettes over ca. spant nr. 1.

56) KONGER

En stor konge oppsettes på akterdekk som vist på tegning, og en konge plasseres helt forut på baugen.

57) FENDERE

2 stk. store taufendere - 1 akter og 1 forut - leveres.

3 " gummifendere - gamle bildekk - leveres på hver side.

58) RIGG

Aluminium formast stages med to aluminiumstøtter. Aktermast av stål gjøres selvstgende sideveis med et vaierstag forover til skorsten.

Nødvendige stag og liner for påbudt signal leveres og monteres.

59) DAVIDER

2 sett MOEs patentdavidar leveres og plasseres som vist på tegning

60) LIVBÅTER

2 stk. a 100 kbf. leveres, bygget i henhold til Skipskontrollens krav og utstyrt med flytemidler. Livbåtutstyr leveres som spesifisert i vår utstysrliste.

61) LIVBÅTGRABBER

2 sett livbåtgrabber av verftets konstruksjon plasseres ombord.

62) REKKVERK OG LEIDERE

Rekkverk av vannledningsrør oppsettes i tre høyder på brodekk og brohustak, som vist på tegning. En lett leider plasseres for oppstigning til brohustak.



63) LUFKANALER OG LUFTHETTER

a) Innredning forut

For frisklufttilførsel opplegges kanaler med tilstrekkelig tverrsnitt på innsiden av dekkshusvegg på bb. side.

Kanalen føres tverrskips under dekk med forgreninger ned til dørk i hver lugar. Inntaket plasseres ca. 30 cm under dekkshustopp og forsynes med godkjent trykkluftthette.

For avtrekk monteres skyveventiler i dører til gang.

Avtrekkventiler av rikelig dimensjon plasseres i gang.

b) Lekkshus

3" lugarluftere for avtrekk monteres stb. og bb. side i salong.

I bysse monteres 3" lugarlufter på stb. side.

W.C. og vaskerom luftes gjennom felles kanal som føres opp over brodekk og forsynes med avtrekkshette.

I lekkshusgang plasseres en trykkluftthette på hver side og forn. skyveventiler innsettes i dører til salong, bysse, W.C. og vaskerom.

c) Akterinnredning

En suge og trykkhette av passende tverrsnitt oppsettes ved siden av aktermast på brodekk. Luftkanaler fra hver hette føres bakover under dekk og forgrenes til de respektive lugarer. Friskluftkanalene føres ned til dørk, avtrekk opp under tak.

d) Bestikk lugar

En 3" lugarlufter oppsettes på stb. side. En forn. skyveventil monteres i dør til styrehus.

e) Maskinrom

Luftfangere, dimensjonert i forhold til maskinanleggets luftforbruk, oppsettes, en på hver side av skorsten. Fra den ene luftfanger føres kanal til underkant av hoveddekk.

f) Materialer

Alle skyveventiler av forn. materialer. Hetter og sugere av galvaniserte plater. Luftkanaler sveises av 2 mm tykke plater.



64) OVERLYS

For akterinnredning under dekk oppsettes skylight som vist på tegning. Overlys til innredning forut arrangeres ved ventiler i dekkshussidene med innbygget lysgrav. Et overlys for hver lugar.

For maskinrom oppbygges skylight som vist på tegning. Skylightet gjøres oppslagbart med stang som kan betjenes fra maskindørk.

65) MASKINRIST

av ristverk eller demonterbare plater etter rederiets valg. Det sørges for rikelige nedgangsåpninger til maskin, en på hver side. Leider fra maskinrist og til casingtopp oppsettes, i henhold til reglene om nødoppgang fra maskinrom.

En vanntett ståldør på hver side ut til hoveddekk.

I topp av maskincasing oppsettes som nevnt en kranbjelke for hiving av maskingods. Det forarbeides løpekatt med festeanordning for 1000 kgs. patenttalje.

66) DEKKSBELEGG

På hoveddekk legges dekkbelegg av type SEMTEX FLEAIMER SX grå masse for utvendig dekk, lagt i 10 mm tykkelse direkte på rene stålplater.

67) BRUDEKK

dannes som nevnt av dekkshus og casingtopp. Utensom brobygning legges dekk av vorteplater, ellers av vanlige glatte plater i forskriftsmessig tykkelse.

68) MALING OG SMERING AV SKROG

Alt jern renses omhyggelig for rust og glødeskall og smøres to strøk Zinkromat eller ett strøk varmasfalt (Camrex) under innredning, ellers ett strøk Zinkromat.

Skipssider overvanns og utvendig rekke males ett strøk skrogmaling, farve etter rederiets valg. Innvendig rekke, utvendig dekkshus, samt brodekk males ett strøk dekkmaling, farve etter rederiets valg.

I maskinrom males to strøk dekkmaling, farve etter rederiets valg. Innvendig i maskincasing males som i maskinrom.



Maling og smøring av skrog (forts. pkt. 68)

Bart jern innvendig i dekkshus males tre strøk dekkmaling, siste strøk ned lakk.

69) MALING AV INNREDNING OG TREKONSTRUKSJONER

All huntonit sparkles, slipes omhyggelig og males et første-strøk oljemaling. Videre males tre strøk dekkmaling, siste strøk med lakk.

All hårdved lakkes to strøk i oppvarmet verksted før montering. Brohus males tre strøk dekkmaling utvendig, farve etter rederiets valg.

Brohustak smøres ett strøk dekksimpregnering.

Livbåter og redningsutstyr som livbelter og livbøyer leveres hvitmalt og med forskriftsmessig merking.

70) BUNNSMØRING

Bunnen utvendig smøres ett strøk Silver Primercon under vannlinjen, samt ett strøk prima jernpatent.

Pottall oppmerkes forut og akter.

71) NAVN OG OPPMERKING

Skipets navn og hjemsted males etter anvisning. Øvrige private og offisielle merkinger etter avtale.

Alle skipets rom merkes med tydelige skilt over døren.

Øvrige merkeskilter etter kontrollens fordringer.

72) BYSSE OG MESSEUTSTYR

Forutsettes levert av rederiet.

73) PRESENNINGER OG SEILDUKSHETTER

Livbåtpresenninger i henhold til utstyrsliste. Overtrekshetter av prima duk leveres for alle lufttrørhetter, lyskaster og ellers åpninger fra hoveddekk som kan lede vann til skipets indre.



74) GARDINER

Der leveres prima stoffgardiner for ventiler i officersinnredning, saanskapsinnredning og salong, samt vinduer i bestikkluger. Kullgardiner leveres i samme antall som stoffgardiner.

75) GULVLEPERE

forutsettes levert av rederiet.

76) FLISEBELEG

Gulv i bysse og vasero: belegges som nevnt med fliser. Flisene legges i sement. De skal vare av anerkjent fabrikk.

77) DORSTOKKER

Alle dorstokker av tre får slitelist av metall. Innvendige dorstokker gjøres lavest mulig, men dorstokker fra hoveddekk gjøres 61 cm høye.

78) LÅS, METALLUTSTYR, NØKLER ETC.

Innvendige dører av tre - Trio nr. 432
Utvendige dører av jern - Union nr. 1903
Skapdører og skuffer - polert messing.
Låsene leveres med to metallnøkler til hver.
Nøkkelbrett settes opp etter nærmere anvisning

79) BRANNSLUKNINGSAPPARAT

leveres i henhold til Skipskontrollens regler for dette fartøy. Dette gjelder maskinrom og all innredning. Dekk spesifiseres i eget punkt.
Brannslukningsapparater oppsettes på foreskrevne plasser.
For slanger oppsettes tydelig merkede kasser.

80) VARMEISLETT

oppholdsrom og øvrig innredning oppvarmes elektrisk. Mensiktsmessige kvalitetsovnner i antall som oppgitt i elektrisk spesifikasjon og plasseres i henhold til detaljtegning.



81) SANITERANLEGG

a) Ferskvannsanlegg

Ferskvannstank som vist på Generalarrangement nr. 6, beregnes å tilfredstille skipets behov for ferskvann. Tilstrekkelig dimensjonert galv. rør fra tank til hydroforpumpe i maskin. Avstengningskran på pumpens sugeside. Hydroforanlegg BMV JUNIOR for skipsbruk, komplett med 150 l. trykktank og kontaktor. 200 l. sanitærbeholder med galv. utvendig jernmantel og to varmekolber á 2 kw. Tappebatteri nr. 16.

Alle varmtvannsledninger av kobberør, koldt vannsledninger av galv. stålrør. Ledningsopplegg gjøres mest mulig skjult uten å gå til helt lukket anlegg. 1 stk. servant i hver lugar, Norsk Sanitärporcelen nr. 20-2. Servantene forsynes med forn. vannlås og med felles avløp i skipsside. 1 stk. servant, Norsk Sanitärporcelen nr. 20-1, oppsettes i vaskerom. Avløp til sluk i dørk.

For bysse leveres dobbel oppvaskkum av rustfritt stål, forn. blandebatteri, utslagsvask med avløp til skipsside, gulvsluk med vannlås. 1" ML pumpe for direkte pumping fra vanntank.

For vaskerom leveres blandebatteri med dusj og gulvsluk med avløp til skipsside.

Alle servanter utstyres med selvluukkende forn. kraner, mrk. for varmt og kaldt vann. Servantspeil 28 x 35 cm. for hver servant. I vaskerom oppsettes holder for papirhåndklær.

9 stk. forn. håndklekroker og to såpeskåler oppsettes. For øvrige rom leveres som spesifisert tidligere.

Alle tappesteder tilknyttes hydroforanlegg. Avløp fra servanter, gulvsluk, utslagsvask og oppvaskkum samles i et hovedrør som føres til servanttank i maskinrom.

b) Sjuevannsanlegg

I W.C. oppsettes 1 stk. Baltic skipsklosett. 3" avløp føres ned til egen bunnventil under vannlinje. 1" spylerør opplegges fra egen bunnventil og forsynes med 1" ML pumpe for spyling av skål. Forøvrig leveres som nevnt i pkt. 49 e.



82) SEMENTERING

Forpeak, akterpeak og ferskvannstank renses med stålbørste og gis to cementstrøk. Ferskvannstank fylles og tømmes, hvorefter tredje strøk cementsuppe påstrykes.

83) LENSE- OG BALLASTANLEGG

Pumper som spesifisert under maskineri. Alle rør utenom maskinrom av galv. stål, i maskinrom av kopper. Ventiler og armatur av støpt metall. Lensekasser og muddekasser av støpejern med metallgarnityr. Anlegget opplegges for 2" gjennomstrømning.

Lensekurs opplegges fra kofferdam under innredning forut, fra forkant maskinrom, fra akterkant maskinrom, fra kjettingkasser og fra servanttank i maskinrom. Disse kurser tilkoples non return ventilkasse som tilsluttes senere spesifiserte pumper. Fra forkant av maskinrom opplegges et direkte lense rør som dimensjoneres for skipets største lensepumpe, men med vender for drift fra reserve lensepumpe.

Fra forpeak og akterpeak legges 3" transferrør for tømning og fylling av ballast. Dobbel ventilkasse med suge- og trykkventiler oppsettes i maskinrom og tilknyttes ballastpumpe. Det opplegges felles 3" overbordsrør for lense- og ballastanlegget med utløp på stb. og bb. side. Vender for alternativ utstrømningside oppsettes. Overbordsventiler av metall med tilbakeslagsventil av anerkjent konstruksjon.

84) OLJE TRANSFERANLEGG

1½" ledninger av heltrukne stålrør opplegges til sidetanker i maskinrom og til dobbeltbunn forut. Ledningene tilkoples dobbel ventilkasse for sug og trykk. Senere spesifisert elektrisk transferpumpe plasseres i systemet.

For pumping fra dagtank monteres en mindre el. drevet tannhjulspumpe med direkte suging fra transferanleggets ventilkasse. Dagtanken forsynes med overløp til bb. brendseloljetank i maskinrom.

85) BUNNVENTILER

av anerkjent konstruksjon festes til skipssiden på godkjent måte. Det monteres egne bunnventiler for hovedmotor, hjelpemotorer,



general servicepumpe og spylevann til W.C. Bunnventiler unntatt W.C. ventilen forsynes med anslutning til trykkluftblåsing.

86) BUNNSILER

Ventiler i bunn unntatt avløpsventil for W.C. forsynes med utvendige siler.

87) ZINKBLOKKER

4 stk. zinkblokker påsettes på utvendig bunn på nærmere angitt sted. Blokkene veier ca. 3.2 kg. pr. stk. og festes til skroget med jernbolter.

88) DEKSMASKINERI

1 stk. ankerwinch type B 4, fabrikkat A/S Hydraulik, Brattvåg. Winchen drives av 1 stk. pumpe type G 156, tilkoblet hjelpe-motor.

Anlegget leveres i prøvekjørt stand og med første gangs fylling av olje.

1 stk. hydraulisk Capstan type C 3, samme fabrikkat. Capstanen monteres på akterdekket som vist på arrangementstegning, og drives fra forannevnte hydr. pumpe. Anlegget leveres med førstegangs oljefylling og i prøvekjørt stand.

2 stk. kjettingsakser for inntil 25 mm kjetting leveres og monteres.

89) ELEKTRISK ANLEGG

a) Beskrivelse

Anlegget blir 220 volt likestrømsanlegg, bestående av to likestrømsdynamoer på henholdsvis 22 og 15 kw. Generatorene drives av hver sin direkte koblet hj.motor, men kan ikke parallellkjøres.

I maskinrom oppsettes sentraltavle med separate instrumenter for hver generator. Vender med sikringer for strøm fra land. Gruppevender for sperring av kurser som ikke tåler vekselstrøm, og utgående kurser i tilstrekkelig antall for å sikre skipets elektriske anlegg stabil drift. Separate tavler med inngående kurs fra hovedtavle i innredning forut, innredning akter, i dekkshus og bestikkklugar.



Elektrisk anlegg (forts. nkt. 29)

a) Beskrivelse (forts.)

Lanternekontroller oppsettes synlig fra styrehus.

b) Offisersinnredning forut

- 1 stk. 600/800 w. varmeovn oppsettes i hver lugar.
 - 1 " taklys med flat kuppel oppsettes i hver lugar.
 - 1 " stikkontakt oppsettes i hver lugar.
 - 1 " keylampe for hver keye.
 - 1 " snellbelysning for hver servant.
- Takarmatur med hvit kuppel oppsettes i gang.

c) Mannskapsinnredning akter

- 1 stk. varmeovn 600/800 w. oppsettes i hver lugar.
- 1 " takarmatur med hvit, flat kuppel monteres i hver lugar.
- 1 " stikkontakt for hver lugar.
- 1 " keylampe for hver keye.
- 1 " takarmatur med hvit kuppel oppsettes i gang.

c) Dekkshus

I salong monteres 2 stk. taklys med flat kuppel. 1 stk. stikkontakt etter anvisning. Varmeovner for tilsammen 1500 w.

Bysser: Taklys i vanntett utførelse, lys over oppvaskkum og arbeidsbenk, samt to stk. marine bajonett-kontakter.

1 stk. varmeovn 500 w.

1 stk. avtrekksvifte av passende størrelse.

Gang: taklys i vanntett utførelse.

W.C. og vaskerom: Et vanntett lyspunkt i hvert rom.

I vaskerom plasseres armaturet hensiktsmessig for belysning av snell. 1 stk. 250 w. varmeovn i hvert rom.

Nedgang til maskin: Et lyspunkt i tak.

d) Brohus

Styrehus: Takbelysning på passende sted. Marinekontakt for kompass og telegrafbelysning, samt to vanlige kontakter plassert etter anvisning. Opplegg for lyskaster på brohustak. 1 stk. 500 w. varmeovn.

Bestikkugar: Et taklys med hvit kuppel, to stikkontakter over kartbord og to under tavle. Et taklys i nedgang til dekkshus. 1 stk. 500 w. varmeovn.



Størstær: Et vanntett lyspunkt oppsettes innvendig på passende sted.

e) Lanterner og dekkbelysning:

Lanterner og signaler nevnt i utstyrlisten oppsettes på anvist plass. 6 stk. marinekontakter for uttak av dekkbelysning.

f) Maskinrom:

8 stk. vanntette lyspunkter oppsettes etter nærmere anvisning

4 " marinekontakter monteres hensiktsmessig.

Av øvrig utstyr blir følgende å montere:

1 stk. 22 kw. 220 volt likestrømsgenerator med shunt og kabel

1 " 15 " 220 " likestrømsgenerator med shunt og kabel

1 " 35 Kub.m. elektrisk drevet kompressor.

1 " 18 t/time " " lensepumpe.

1 " 35 " " " sjøvannspumpe.

1 " olje transferpumpe.

1 " tilførselspumpe for dagtank. Derseom hovedmotor leveres med fødepumpe, bortfaller el. pumpe.

1 " hydroforanlegg med 4 kw. varmtvannsbereder.

90) HOVEDMASKIN

1 stk. BMW ALPHA diesel 300 hk leveres av rederiet, inkl. standard monteringsstilfang og reservedeler for stor kystfart. Motoren beregnes levert Molde kai omkostningsfritt for verkstedet. Manøversøyler for bro og styrehus samt overføringsdeler medleveres.

Verkstedet bringer maskinen ombord og foretar oppretting og fastsetting. Verkstedet besørger videre all montasje av motor med ledninger og ekshaustrør. Vanlig monteringsstilfang utenom motorfabrikkens spesifikasjon holdes av verkstedet.

Motorleverandørens garantimaskinist underrettes i god tid av verkstedet, og motoren vil ikke bli kjørt før fabrikkens representant har godkjent monteringsarbeidet. Garantimaskinisten foretar første start og prøvekjører motoren i skipet. Omkostningene ved slik garantimaskinist er verkstedet uvedkommende.

Punkt 92 a og b. rettes.

Hjelpemotorene skal tilkobles hovedmotors ferskvannskjøler.



91) PROPELLERANLEGG

B&W ALPHA vripropelleranlegg innkjøpes av rederiet og beregnes levert mølde kai. Leveransen fra rederiet skal inkludere nødvendige reservedeler i henhold til klassens krav og monteringsstilfang etter motorfabrikkens standardspesifikasjon. Verkstedet bringer anlegget ombord og forestår den nødvendige montering. Monteringstilfang i tillegg til fabrikkens standardleveranse holdes av verkstedet. Propelleranlegget prøvekjøres etter godkjennelse av motorfabrikkens representant.

92) HJELPEMASKINERI

a) Hjelpeaggregat I:

- 1 stk. dieselmotor Deutz A 4 M 517, 60 hk v/1000 o/min, saltvannskjølt og med luftstart.
- 1 " 22 kw. 220 v. likestrømsgenerator
- 1 " Renold kjedekobling (elastisk)
- 1 " Andertonkobling D 3.500
- 2 " komplette rullelagere med hus
- 1 " Renold kjedeoverføring kompl. med drev, hjul og kjede
- 1 " oljetett kjedekasse

Det ovenfor spesifiserte maskineri sammenbygges på felles bunnramme til et aggregat. Tidligere nevnt hydr. pumpe monteres på fundament og tilkobles aggregatet ved den nevnte kjedeoverføring. Dieselmotoren tilkobles ekshaustrør, brenselolje- og kjølevannsledninger samt starteledning for luftstart.

Hjelpeaggregatet leveres prøvekjørt og med N.V.'s reservedeler for stor kystfart.

b) Hjelpeaggregat II:

- 1 stk. Deutz dieselmotor F 2 M 417, 28 hk. ved 1200 o/min, saltvannskjølt og med håndstart
- 1 " 15 kw. 220 v. likestrømsgenerator
- 1 " Renold kjedekobling.

Maskineriet sammenbygges på felles bunnramme og plasseres som vist på maskinarrangement. Motoren tilkobles ekshaustrør, brenselolje- og kjølevannsledninger. Det sørges for plass for startsveiv. Anlegget leveres komplett med N.V.'s reservedeler for stor kystfart og i prøvekjørt stand.



Hjelpemaskineri (forts. pkt. 92)

c) Startluftkompressor:

1 stk. Sperre X3 med 10.5 hk. motor. Trykk 30 kg/cm², kapasitet 44 m³/t. innsuget friluft. Monteres og leveres med N.V.'s reservedeler for stor kystfart.

d) Håndkompressor:

1 stk. håndkompressor, kapasitet etter reglens forskrifter leveres med N.V.'s reservedeler og monteres ombord.

e) Lenspumpe:

1 stk. Delta type B - 2" med 3 hk. el. motor. Kapasitet 15 t/time. Motoren leveres med N.V.'s reservedeler for stor kystfart.

f) General servicepumpe:

1 stk. Desmi 35 t/time, 50 m løftehøyde, el. motor med verkscertifikat og reservedeler for stor kystfart.

g) Olje-transferrumpe:

1 stk. Delta type M 1½". 1.7 hk. el. motor.

h) Brenselolje tilførselspumpe:

1 stk. Delta type M 1". 0.6 hk. el. motor (se pkt. 89 f)

i) Ekshaustrør:

Rørene dimensjoneres i henhold til motorfabrikkens forskrifter og oppsettes med minst mulig bøyer. Fleksibel forbindelse mellom motor og ekshaustrør. Alle rør isoleres med asbestgarn som innsyes i strie på vanlig måte.

j) Lyddenpere:

Dersom motorleverandørens spesifikasjon innbefatter lyd-demper, oppsettes denne av verkstedet på hensiktsmessig sted, fortrinnsvis i pynteskorsten.

93) SPECIALUTSTYR FOR DEKK

Det leveres og monteres en fast strålestand med bevegelig strålemunnstykke. Standen tilkobles skipets General Servicepumpe med tilstrekkelig dimensjonerte rør for en vannlevering av 35 t/time.



Spesialutstyr for dekk (forts. pkt. 93)

Fra General servicepumpens sugeside opplegges et rør for hver side av dekkshuset for tilslutning av sugeslanger. Rørdimensjon for suging av 35 t/time ved 2 kg/cm² mottrykk. Uttakene på dekk forsynes med anslutningsstykker etter nærmere avtale.

1 stk. 250 w. lyskaster monteres på styrehustak.

94) SKIPS- OG REDNINGSUTSTYR

i henhold til klassens krav og etter vedlagte utstyrliste.

95) TEGNINGER

Rederiet har levert forslag til Generalarrangement, og dette forslag legges til grunn for verkstedets utarbeidelse av spesialtegninger. Hvor denne spesifikasjon henviser til tegning og ikke noe annet spesielt er nevnt, gjelder denne henvisning rederiets Generalarrangement datert 8/4-57, tegning nr. 6.

Verkstedet leverer alle byggetegninger, linjetegning og nødvendige tegninger for klassens approbasjon.

Følgende tegninger blir å overlevere fartøyet i to eksemplarer:

- Generalarrangement
- Docking plan
- Bunker- og ballastplan med transferforbindelser
- Lenseplan
- Elektrisk anlegg
- Maskinarrangement.

96) BESIKTIGELSE OG APPROBASJON AV TEGNINGER

Verkstedet sørger for å underrette besiktigelsesinstitusjonene i god tid om besiktigelse av nybygget og innsende nødvendige tegninger for approbasjon. Besiktigelses- og approbasjonsgebyr, til og med teknisk prøvetur, dekkes av verkstedet.



97) TEKNISK PROVETUR

Avholdes i henhold til klassens krav. Turen kommer til å strække seg over et tidsrom på ca. 6 timer og innbefatte prøver av alt maskineri, samt fartsprøve, ankerprøve, styreprøve og krengningsprøve. Slepeprøve foretas umiddelbart etter prøveturen og utføres ved verkstedets kai.

Før fartøyet avleveres foretas torsjonsmålinger av hovedmotor. Utgiftene ved dette bæres av motorleverandøren.

Etter avsluttet prøvetur fremsetter rederiets representanter sine kommentarer i skriftlig form og innen et tidsrom som kontrakten foreskriver.

Utgifter vedrørende prøveturen bæres av verkstedet, undtatt bunkerolje som forutsettes holdt av rederiet.



U T S T Y R S L I S T E

FOR

SLEPEBÅT FOR DET BERGENSKE DAMPSKIBSSÆLSKAB
-----HOVEDFARTØY1. Lanterner:

- 1 stk. topplanterne
- 2 " slopelanterner i formast.
- 1 " styrbord lanterne
- 1 " babord lanterne
- 1 " akterlanterne

Reserve og nødlanterner

- 1 stk. topplanterne
- 2 " slopelanterner
- 1 " styrbord lanterne
- 1 " babord lanterne
- 1 " hækkanterne
- 2 " nødlanterner
- 1 " ankerlanterne
- 4 " glass

2. Signaler:

- 3 stk. sorte kuler
- 1 " kjeglefigur
- 1 " nødsignal med bokstavene NC
- 1 " norsk flagg
- 1 " standard med skipets navn
- 4 " flagg som tilsammen danner skipets kjennings signaler
- 1 " firkantet flagg med en kule over eller under flagget
- 1 " skudesneslur
- 6 " kanonslag
- 6 " fallskjermlys

3. Bølgedempere:

- 2 stk. bølgedempere for spredning av olje

4. Apparater for signalisering:

- 1 stk. signallampe med klippeanordning



20/6-57

Slepebåt for B.D.S.

- 2 -

Utstyrsliste -
slepebåt B.D.S. (forts.)

5. Instrumenter:

- 1 stk. styrekompass
- 1 " patentlogg
- 1 " håndlodd n/ 40 - 60 m line
- 1 " skipsur
- 1 " kikkestert

6. Presenninger:

- 2 stk. presenninger for tildekking av livbåter
- 1 " " " " " skorsten

Det leveres seildukshetter for tildekking av alle hoved-
lufttrær på øverste dekk.

7. Ankere og fertsøyninger:

- 2 stk. stockless a 270 kg.
- 1 " tøyanker " 64 "
- 220 m. kortlenket kjetting - 23 mm diameter
- 85 " 1 3/4" ekstra fleksibelt ståltau for tøyanker
- 140 " 2" " " " " - kabeltau
- 165 " 1" " " " " - trosser

8. Medisiner:

Medisiner og førstehjelpsutstyr etter gjeldende forskrifter
for fartøy av denne bemanningsskala og under stor kystfart.

9. Redningsutstyr:

- 2 stk. livbøyer, hver bøye forsynt med stjerner a 27.5 m
 - 1 " selvtennende bøyelys
 - 3 " livbelter
- Livbelter og bøyer merkes forskriftsmessig

10. Livbåter:

- 2 stk. a 130 kub.f. (båter med flytemidler)



Utstyrliste -

Slepebåt B.D.S. (forts.)

10. Livbåter (forts.)

Hver livbåt utstyres som følger:

- 6 stk. oskeårer + 1 stk styreår
 - 6 " rogafler
 - 1 " båtshake med skaft
 - 2 " lenseplugger med bussinger og lenker
 - 1 " oskear og 2 stk. poser, alt festet til båten med stjerner
 - 1 " rør med rørpiane og festsanordning etter reglens krav
 - 2 " oskear
 - 1 " blussapparat med olje for inntil 12 timer
 - 1 " mast, forsvarlig avstaget. Masten forsynes med seil.
Seilpose av impregnert duk.
 - 1 " kompass med netthus
 - 1 " sikkerhetsline utenom essing
 - 1 " drivanker av godkjent utførelse
 - 2 " solide fangliner av tilstrekkelig lengde
 - 1 " beholder med 4 l. vegetabilsk eller animalsk olje
 - 1 " vannbeholder på 3 l., en brødbeholder for 1.5 kg. brød,
500 gr. kondensert, sukret melk, 450 gr. druesukker for
hver person båten er bestemt til å ta
 - 2 " fallskjermlys
 - 6 " håndbluss som gir rødt lys
 - 2 " flytende røksignaler
 - 1 " el. lommelykt med 2 stk. reserve batterier og 2 stk.
reserve pærer
 - 3 " aluminiumskrus
 - 1 " impregnert lerret
 - 1 " kart klebet opp på lerret
 - 1 pk. stormfyrstikker
 - 1 stk. fellekniv i vanntett pakning
 - 1 " fast anbragt håndpumpe for lensing av båten
- Førstehjelpsutstyr etter gjeldende forskrifter for skip av denne størrelse i stor kystfart.
- 1 stk. blåselur



Utstyrliste -

Sløpebåt B.D.S. (forts.)

Livbåtutstyr (forts.)

1 stk. signalspeil av godkjent type

1 " fiskesnøre, komplett

Seilhanske, nål og seilgarn

2 stk. lette, flytende hivelinjer

1 stk. passende skap for smågjenstander